

| TIPO DE UNIDAD      | MARCA        | MODELO / VERSION | AÑO         |
|---------------------|--------------|------------------|-------------|
| CAMION              | FREIGHTLINER | M2               | 2011        |
| NO. SERIE / CHASIS  | NO. MOTOR    | UBICACION        | KILOMETRAJE |
| 3ALACYCSXBDAV8934   |              | GD00-APODACA     | 1510        |
| TIPO DE TRANSMISION | COMBUSTIBLE  | LLANTAS          | ECO         |
| No tiene            | Diesel       | 2 Mulas          | 20000 515   |

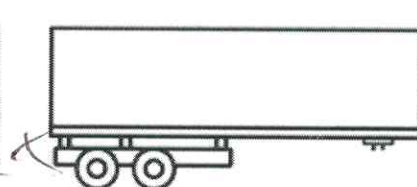
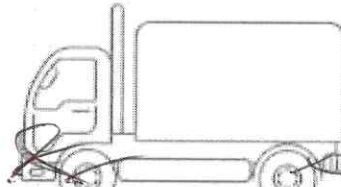
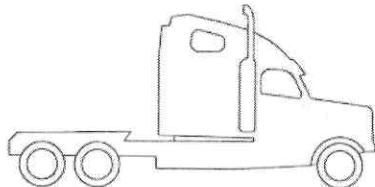
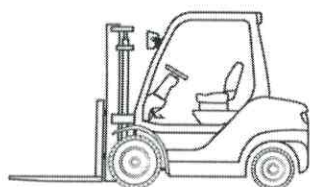
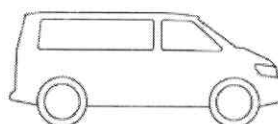
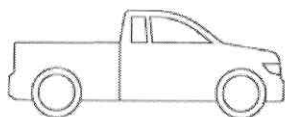
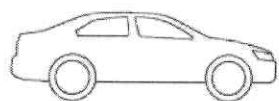
| OPERABLE | NO OPERABLE | SE DESCONOCE |
|----------|-------------|--------------|
|          | X           |              |

| BUENO | REGULAR | MAL | SINIESTRO | DESVALIJADO | CHATARRA |
|-------|---------|-----|-----------|-------------|----------|
|       |         |     |           | X           |          |

DESCRIBE FALLAS MECÁNICAS Y/O COMPONENTES FALTANTES, DETALLES EN GENERAL QUE PRESENTA LA UNIDAD:

Totalmente desvalijado con faltante en la mayoria de sus componentes mecanicos e interiores en cabina sin retrovisores sin faros sin defensor sin gorilla Chasis roto.

CARROCERIA (IDENTIFICACION DE GOLPES):



**AVISO:** TODAS LAS UNIDADES EN SUBASTA SE VENDEN SIN NINGUN TIPO DE GARANTIA EN COMPONENTES, DEBIDO AL USO Y DESGASTE, NO SE ACEPTAN CANCELACIONES NI DEVOLUCIONES, TOMAR COMO REFERENCIA LAS FOTOGRAFIAS.

RESPONSABLE INSPECCIÓN V4B:

NOMBRE Y FIRMA

ENCARGADO DEL CEDIS / PLANTA

NOMBRE Y FIRMA