

| TIPO DE UNIDAD      | MARCA          | MODELO / VERSION | AÑO         |
|---------------------|----------------|------------------|-------------|
| CAMION              | FREIGHTLINER   | M2 49.00X        | 2011        |
| NO. SERIE / CHASIS  | NO. MOTOR      | UBICACION        | KILOMETRAJE |
| 3ALACYCS0BDAX7881   | 90291900857102 | Pie de la Cuesta | 1117        |
| TIPO DE TRANSMISION | COMBUSTIBLE    | LLANTAS          | ECO         |
| Manual              | Diesel         | 6 Mal            | F-50        |

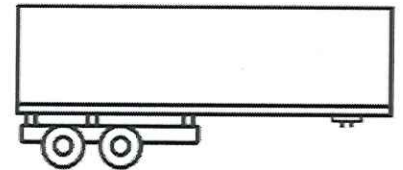
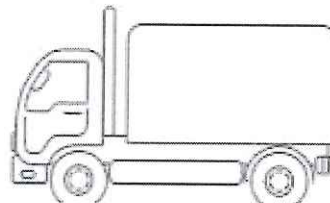
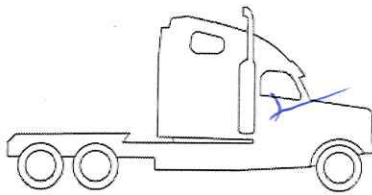
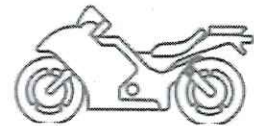
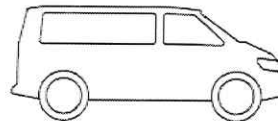
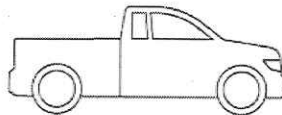
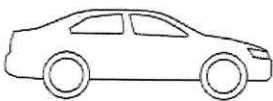
| OPERABLE | NO OPERABLE | SE DESCONOCE |
|----------|-------------|--------------|
|          | X           |              |

| BUENO | REGULAR | MAL | SINIESTRO | DESVALIJADO | CHATARRA |
|-------|---------|-----|-----------|-------------|----------|
|       | X       |     |           |             |          |

DESCRIBE FALLAS MECÁNICAS Y/O COMPONENTES FALTANTES, DETALLES EN GENERAL QUE PRESENTA LA UNIDAD:

inferiores en mal estado con fallas en general, sin marcha  
pueden tener mas fallas de las mencionadas, sin bomba  
de frenos y bomba de alta presion, chasis recto, sin bomba  
de clutch.

CARROCERIA (IDENTIFICACION DE GOLPES):



**AVISO:** TODAS LAS UNIDADES EN SUBASTA SE VENDEN SIN NINGUN TIPO DE GARANTIA EN COMPONENTES, DEBIDO AL USO Y DESGASTE, NO SE ACEPTAN CANCELACIONES NI DEVOLUCIONES, TOMAR COMO REFERENCIA LAS FOTOGRAFIAS.

RESPONSABLE INSPECCIÓN V4B:

NOMBRE Y FIRMA

ENCARGADO DEL CEDIS / PLANTA

NOMBRE Y FIRMA